

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEZA

Ministar pomorstva, prometa i veza na temelju članka 14. stavka 3. i 4. Zakona o javnim cestama ("Narodne novine", broj 100/96) donosi

PRAVILNIK

O ODRŽAVANJU I ZAŠTITI JAVNIH CESTA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim pravilnikom pobliže se uređuju vrste, opseg i rokovi izvođenja radova redovnog i izvanrednog održavanja javnih cesta (u daljnjem tekstu: ceste) te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Članak 2.

Aktivnosti održavanja i zaštite cesta odvijaju se u okviru tehnološkog jedinstva cijelog sustava gospodarenja i upravljanja cestama i objektima te na strategiji razvitka i programu građenja i održavanja cesta, a temeljni preduvjeti su jedinstveni:

- referentni sustav označavanja cesta,
- baza cestovnih podataka,
- praćenje stanja cesta i objekata,
- modeli odlučivanja.

1. Ciljevi održavanja

Članak 3.

Osnovni ciljevi održavanja i zaštite cesta su:

- sprečavanje propadanja cesta,
- omogućavanje sigurnog odvijanja prometa,
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta,
- dovođenje ceste u projektirano stanje uzimajući u obzir izmjenjene potrebe prometa,

- zaštita ceste od korisnika i trećih osoba,
- zaštita okoliša od štetnog utjecaja ceste i cestovnog prometa.

2. Standard održavanja cesta

Članak 4.

Standardom održavanja cesta određuju se normativi utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage, za radove redovnog održavanja.

Primjenom standarda održavanja cesta u punom iznosu, osigurava se trajno očuvanje građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste.

Standard održavanja cesta priložen je ovom pravilniku i čini njegov sastavni dio.

3. Planiranje održavanja cesta

Članak 5.

Održavanje i zaštita cesta obavlja se na temelju godišnjeg plana održavanja.

Godišnji plan održavanja osobito sadrži:

- prikaz zatečenog stanja cesta na početku planskog razdoblja,
- određivanje razina prednosti održavanja cesta ,
- planirana ulaganja u održavanje cesta ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenoj razini prednosti i standardu održavanja,
- prikaz očekivanog stanja cesta na kraju planskog razdoblja s obzirom na zatečeno stanje i planirana ulaganja.

4. Razine prednosti održavanja cesta

Članak 6.

Razina prednosti određuje se godišnjim planom iz članka 5. ovog pravilnika, za svaku cestu ili dionicu ceste ovisno o:

- vrsti ceste,
- namjeni ceste,
- prometnoj funkciji,
- obimu i vrsti prometa.

5. Provedba održavanja cesta

Članak 7.

Održavanje cesta planiraju, organiziraju i provode Hrvatska uprava za ceste i županijske uprave za ceste (u daljnjem tekstu: uprave za ceste), odnosno korisnik koncesije.

Za provedbu godišnjeg plana održavanja cesta izrađuje se operativni program radova održavanja cesta.

Operativni program izrađuje se posebno za održavanje cesta u zimskom razdoblju (plan rada zimske službe).

Operativnim programom radova određuju se potrebna financijska sredstva, materijali, količina i vrsta radova i rokovi izvršenja za svaku cestu ili dionicu ceste.

Članak 8.

Posebne uvjete za planiranje, organiziranje, provedbu, nadzor, kontrolu i evidenciju radova na održavanju i zaštiti cesta i objekata donosi Hrvatska uprava za ceste.

Uvjetima iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje se minimalna tehnička opremljenost, stručna osposobljenost i radno iskustvo pravnih i fizičkih osoba koje mogu obavljati poslove održavanja cesta, tehnološki postupak obavljanja radova, kvalitetu upotrebljenih materijala i način dokazivanja kvalitete izvedenih radova, obračun i primopredaju izvedenih radova i minimalni jamstveni rok za izvedene radove.

Osim uvjeta iz stavka 1. ovoga članka Hrvatska uprava za ceste može donositi i smjernice, obvezne upute, normative i druge dokumente kojima se pobliže propisuje način i postupak izvođenja i evidencije pojedinih radova održavanja.

6. Vrste održavanja cesta

Članak 9.

Vrste održavanja cesta jesu:

- redovno održavanje,
- izvanredno održavanje.

Članak 10.

Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Članak 11.

Izvanredno održavanje cesta povremeni su radovi za koje je potrebna tehnička dokumentacija, a obavljaju se i radi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

Članak 12.

Tehnička dokumentacija radova izvanrednog održavanja mora biti izrađena u skladu s odgovarajućim tehničkim propisima.

Dokumentaciju iz stavka 1. ovog članka, ovisno o vrsti i složenosti zahvata, izrađuje pravna osoba ovlaštena za projektiranje ili odgovarajuća stručna osoba u okviru uprave za ceste.

II. NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA

1. Nadziranje prohodnosti i uporabnosti cesta

Članak 13.

Nadziranje prohodnosti i uporabnosti cesta obavlja ophodarska služba.

Članak 14.

Ophodarska služba obavlja se na:

- auto-cestama.
- cestama s PGDP većim od 4.000 vozila/dan,
- ostalim cestama prema odluci nadležne uprave za ceste.

2. Pregled cesta i objekata

Članak 15.

Radi utvrđivanja stanja cesta i objekata obavljaju se: redovni, sezonski, godišnji, glavni i izvanredni pregledi javnih cesta i objekata.

a) Redovni pregledi cesta i objekata

Članak 16.

Redovni pregled obavlja se na svim cestama na kojima nije organizirana ophodarska služba i to:

- na državnim cestama najmanje jedanput tjedno,
- na županijskim cestama najmanje jedanput u dva tjedna,
- na lokalnim cestama najmanje jedanput u mjesec dana.

Članak 17.

U periodu odmrzavanja, jakih kiša ili u drugim slučajevima kad je ugrožena stabilnost ceste i sigurnost prometa (poplave, odroni, klizanje, podlokavanje, vododerine i sl.) redovne preglede treba provoditi u skladu sa procjenom ugroženosti javnih cesta i objekata te sigurnosti prometa na cestama.

b) Sezonski pregledi cesta i objekata

Članak 18.

Sezonski pregled obavlja se radi ustanovljenja stanja cesta i objekata i utvrđivanja njihovog oštećenja.

Stanje cesta se utvrđuje neposrednim pregledom i korištenjem odgovarajuće mjerne opreme.

Sezonski pregled obavlja se u pravilu nakon zimskog razdoblja, a prema potrebi i u jesen.

c) Godišnji pregledi objekata

Članak 19.

Godišnji pregled objekata obavlja se najmanje jedanput u dvije godine.

Vizualno se pregledavaju svi dijelovi objekta, u pravilu bez razaranja.

d) Glavni pregledi objekata

Članak 20.

Glavni pregled obavlja se najmanje jedanput u šest godina. U godini u kojoj se obavlja glavni pregled, godišnji pregled se izostavlja.

Glavne preglede obavljaju stručne osobe iz uprave za ceste, te stručne osobe zaposlene u specijaliziranim stručnim organizacijama ili ustanovama.

Članak 21.

Glavni pregled je detaljan pregled svih dijelova objekta, uz potrebne izmjere i ispitivanja.

Uređaji i oprema koji se koriste za glavni pregled moraju omogućiti pregled svih dijelova objekta, a ispitivanja treba provesti s najmanje razaranja.

e) Izvanredni pregledi cesta i objekata

Članak 22.

Izvanredni pregled dijela ceste ili objekta obavlja se:

- nakon izvanrednih događaja (elementarne nepogode, teže nezgode i oštećenja, eksplozije, slijeganja i klizanja),

- prije i nakon prolaza izvanrednih tereta, ukoliko je to predviđeno izdanom dozvolom,
- pri kraju jamstvenog roka nove ceste ili objekta.

Članak 23.

Hrvatska uprava za ceste donosi:

- pravila i tehničke uvjete za obavljanje ophodarske službe,
- pravila i tehničke uvjete za obavljanje redovnih, sezonskih, godišnjih, glavnih i izvanrednih pregleda cesta i objekata,
- pravila jednoznačnog lociranja podataka o cestama i vođenja baze cestovnih podataka.

Pravilima i tehničkim uvjetima posebno se utvrđuje način i postupak pregleda, oprema i osoblje za obavljanje pregleda, dokumentacija o pregledima i način obrade i pohranjivanja dobivenih podataka.

III. REDOVNO ODRŽAVANJE CESTA

1. Vrste radova

Članak 24.

Redovno održavanje cesta obuhvaća slijedeće radove:

- čišćenje (kolnika, sustava za odvodnju, cestovnog zemljišta, opreme i dr.),
- košnju trave i uklanjanje granja,
- obnovu i izradu oznaka na kolniku,
- ličenje kilometarskih oznaka, stupova prometnih znakova i nosača rasvjetnih tijela,
- popravak antikorozivne zaštite zaštitnih i drugih ograda,
- popravak i zamjenu uređaja, opreme i prometne signalizacije na cesti,
- uređenje sustava za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo),
- uređenje bankina (planiranje i poravnavanje),
- uređenje i mjestimični popravci pokosa usjeka ili nasipa, potpornih i obložnih zidova,
- mjestimični popravci betonskih pasica i rubnjaka,
- popravci lokalnih oštećenja kolnika (udarnih jama, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, zaglađenih površina zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolnika),

- hitni popravci i intervencije u svrhu osiguranja odvijanja prometa,
- osiguranje prohodnosti cesta u zimskim uvjetima,
- održavanje oznaka referentnog sustava označavanja cesta,
- uređenje cestovnog zemljišta,
- ostali radovi.

2. Održavanje kolnika

Članak 25.

Redovno održavanje kolnika i prometnih površina izvan kolnika, koje čine cestu, podrazumijeva sve radove na čišćenju površina i otklanjanju oštećenja tih dijelova ceste,

Članak 26.

Čišćenje kolnika podrazumijeva uklanjanje materijala osulina, odrona, pojedinačnog kamenja, masnih mrlja, blata, smeća i drugih materijala i predmeta koji ugrožavaju sigurnost prometa.

Čišćenje prometnih površina izvan kolnika (parkirališta, odmorišta i sl.) podrazumijeva uklanjanje predmeta i materijala s tih površina te čišćenje objekata i naprava na njima (sanitarije, košare za otpatke i dr.) s kojima upravlja odnosno gospodari uprava za ceste.

Članak 27.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na kolniku obavljaju se s uporabom materijala koji odgovaraju postojećem kolniku.

Ako popravak kolnika zbog vremenskih prilika nije moguće izvesti na način utvrđen u stavku 1. ovoga članka, kolnik se mora privremeno popraviti do sticanja uvjeta za izvođenje takve vrste radova.

Pri takvim privremenim popravcima mogu se upotrebljavati i drugi primjereni materijali.

Udarne jame zatvaraju se odmah a najkasnije 48 sati po saznanju.

Članak 28.

Popravcima iz članka 27. ovoga pravilnika potrebno je ravnost popravljenih mjesta prilagoditi ravnosti kolnika.

Rubovi popravljenih mjesta moraju biti uzdužni odnosno pravokutni u odnosu na osovinu ceste.

Popravci asfaltnih površina koji zahtijevaju više radnih faza moraju biti završeni u cijelosti tokom radnog dana te se smiju prekidati u pojedinim fazama samo tada, ako to zahtijeva tehnološki postupak.

Članak 29.

Razmekšane asfaltne površine, na čiju površinu izlazi bitumen, potrebno je posipati s odgovarajućim kamenim materijalom

Članak 30.

Uzdužne i poprečne pukotine na betonskim te veće pukotine na svim vrstama sličnih kolnika treba zapuniti s odgovarajućom masom.

Članak 31.

Ako redovno održavanje na dijelu ceste s intenzivnim prometom, ometa odvijanje prometa, radovi se moraju obaviti u vremenu manjeg intenziteta prometa.

Oštećene rubne trake i rubnjake potrebno je popraviti, odnosno zamjeniti, a spojnice zatvoriti.

Članak 32.

Iskop na javnoj cesti radi polaganja instalacija i vodova, mora se izvesti tako, da je oštećenje trupa ceste i kolničke konstrukcije što manje.

Popravak ceste na mjestu prekopa, mora se izvesti u skladu s posebnim uvjetima koje utvrđuje uprava za ceste, na način da se izbjegne naknadno slijeganje na mjestu prekopa, a kolnička konstrukcija mora biti izvedena od materijala koji odgovara zatečenom kolniku ceste.

Članak 33.

Radilište iz članka 32. potrebno je osigurati odgovarajućom signalizacijom i opremom.

Potpunu sanaciju prekopa potrebno je izvršiti odmah, po prestanku razloga zbog kojih je izveden prekop i ukloniti svu privremenu signalizaciju.

3. Održavanje bankina

Članak 34.

Održavanjem bankina potrebno je osigurati da kota bankina bude u razini kolnika ili najviše 3 cm ispod te razine.

Bankina na višoj strani kolnika mora imati poprečni nagib na vanjsku stranu, ne manji od 4% niti veći od 8%.

Kod bankine na nižoj strani kolnika nagib mora biti kao i poprečni nagib kolnika, ali ne manji od 4% za stabiliziranu, odnosno 7% za nestabiliziranu bankinu.

Bankina mora biti odgovarajuće zbijena.

4. Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa

Članak 35.

Pokosi nasipa i usjeka održavaju se tako da se osigura propisani nagib i oblik.

Nestabilno kamenje i manji odroni zemlje koji pokazuju tendenciju odvajanja ili klizanja, moraju se skidati s pokosa usjeka i zasjeka kad se pojava uoči.

Članak 36.

Oštećene žičane mreže i druge naprave za sprečavanje padanja kamenja i odrona na kolnik ceste, treba popraviti, najkasnije u roku od trideset dana po uočenju oštećenja.

5. Održavanje objekata za odvodnju

Članak 37.

Čišćenje, po potrebi i produbljivanje cestovnih i odvodnih jaraka na propisani profil i uzdužni pad obavlja se tako, da se omogući nesmetana odvodnja s područja cestovnog zemljišta. Čišćenje rigola, vodolovnih grla, taložnica, separatora i sličnih građevina, obavlja se stalno tako da se osigura nesmetana odvodnja.

Spriječavanje pritjecanja vode na kolnik sa strane (s pristupnih puteva, dvorišta, itd.), te spriječavanje stvaranja vododerina na kolniku i bankinama treba izvršiti odmah, a najkasnije 30 dana po saznanju.

Članak 38.

Održavanje slobodnog profila propusta uklanjanjem nanosa, raslinja, granja i sl. treba obavljati stalno.

Popravak podlokanog temelja, odnosno ležišta propusta treba obaviti odmah.

Članak 39.

Popravak i obnova opločenja dna jarka i površine ispred ulaza i izlaza propusta, obavlja se tijekom redovnog održavanja.

Članak 40.

Procjednice i drenažne cijevi treba kontrolirati najmanje dva puta godišnje (u proljeće i jesen), za vrijeme otapanja snijega i neposredno poslije jakih kiša.

Dotrajale procjednice i drenažne cijevi potrebno je obnoviti tijekom redovnog održavanja.

Članak 41.

Uništeni ili nestali poklopac revizionog okna ili slivničke rešetke na cesti, potrebno je zamijeniti odmah po saznanju ili otvor osigurati na odgovarajući način.

6. Održavanje opreme ceste

a) Ograde i smjerokazni stupići

Članak 42.

Oštećene ograde (zaštitne, žičane, pješačke i dr.), treba popraviti najkasnije u roku od deset dana po uočenom oštećenju.

Uništene ograde i smjerokazne stupiće treba zamijeniti odmah.

Ograde i smjerokazne stupiće treba čistiti i ispravljati stalno, a osobito poslije zimskog razdoblja.

Zaštitne i druge ograde treba ličiti prema potrebi.

b) Kolobrani i granično kamenje

Članak 43.

Kolobrane i granično kamenje treba čistiti, popravljati i dopunjavati stalno, a ličiti po potrebi..

c) Vertikalna prometna signalizacija

Članak 44.

Prometne znakove treba održavati čistim, a nagnute i porušene znakove, treba ispravljati odmah.

Uništeni prometni znakovi opasnosti i zabrane na cesti moraju se zamjeniti odmah, a ostali u roku od 10 dana.

Zamjena ili obnova dotrajalih znakova, obavlja se prema potrebi.

d) Oznake na kolniku

Članak 45.

Na svim cestama sa suvremenim kolnikom za promet u oba smjera, gdje to dozvoljava širina kolnika, prometne trake moraju biti razgraničene središnjom crtom.

Istrošene oznake na kolniku (horizontalna signalizacija) treba obnavljati prema potrebi i to:

- za glavne turističke pravce najkasnije do 15. lipnja,

- za sve ostale ceste tijekom redovnog održavanja, a najkasnije do početka zimske službe.

Na dijelovima ceste, na kojima se u toku godine obavi obnova kolnika, oznake na kolniku moraju se povući odmah nakon obnove.

e) Privremena prometna signalizacija

Članak 46.

Prometni znakovi i ostala privremena oprema na cesti, koja je bila postavljena pri određenim aktivnostima na javnoj cesti, mora se odstraniti odmah, po prestanku razloga zbog kojih je i bila postavljena.

f) Svjetlosna prometna signalizacija

Članak 47.

Svjetlosnu prometnu signalizaciju treba popraviti odmah, uništenu zamjeniti u najkraćem mogućem roku, a programe rada usklađivati s prometnim potrebama.

Čišćenje i pranje rasvjetnih tijela te ličenje stupova i nosača semaforских uređaja, obavlja se prema potrebi.

g) Dinamička prometna signalizacija

Članak 48.

Dinamičku prometnu signalizaciju treba popraviti u roku od 30 dana, a do njene obnove postaviti odgovarajuću statičku prometnu signalizaciju.

h) Ogledala

Članak 49.

Ogledala se moraju čistiti stalno, a razbijena i dotrajala zamijeniti u najkraćem roku.

i) Rasvjeta

Članak 50.

Rasvjeta na cesti održava se redovito, a uništeni dijelovi sustava zamjenjuju se odmah.

Ličenje nosača rasvjetnih tijela obavlja se prema potrebi.

j) Instalacije, uređaji i oprema

Članak 51.

Instalacije, uređaji i oprema (telekomunikacije, automatska naplata cestarine, kontrola, nadzor i upravljanje prometom, protupožarna i druga zaštita, uređaji za kontrolu osovinskog opterećenja, brojači prometa, senzori i drugo), održavaju se redovito, a uništeni dijelovi sustava zamjenjuju se odmah.

7. Košenje trave i održavanje zelenila

Članak 52.

Na bankinama i razdjelnom pojasu cesta košnja trave obavlja se po potrebi, a najmanje dva puta godišnje (do kraja mjeseca svibnja odnosno mjeseca rujna).

Na bankinama i razdjelnom pojasu cesta na kojima su postavljeni smjerokazni stupići, kilometarske oznake i odbojne ograde, trava i korov ne smiju prelaziti visinu od 25 cm.

Košenje trave na pokosima nasipa, usjeka i u cestovnim i odvodnim jarcima iza odbojne ograde i na ostalom zemljištu (uz odmorišta, cestovne objekte i dr) obavlja se najmanje jedanput godišnje.

Članak 53.

Živicu, grmlje i krošnje drveća koje se nalazi na zemljišnom pojasu treba održavati u skladu s hortikulturnom tehnologijom, tako da ne zaklanjaju prometnu signalizaciju, ne umanjuju preglednost ceste, ne ulaze u gabarit ceste, odnosno da svojim položajem i stanjem ne ugrožavaju sigurnost prometa.

8. Redovno održavanje objekata (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka, nathodnika, pothodnika, propusta, tunela, galerija i sl.)

Članak 54.

U redovno održavanje objekata spadaju posebno:

a/ Čišćenje:

- prometnih, pješačkih i ostalih površina gornjih ploha objekta
- rigola, dilatacija, slivnika, ležajnih klupa
- ostalih pristupačnih dijelova objekta
- neposrednog prostora ispod i uz objekt
- korita vodotoka od granja i ostalog materijala koji ugrožava objekt

b/ Popravak:

- oštećenja na kolniku, pješačkim stazama i ostalim površinama
- manjih oštećenja ograde, odbojnika, rubnjaka
- manjih pojedinačnih oštećenja na betonskim, čeličnim, drvenim ili drugim dijelovima mosta
- manjih početnih ili uznapredovalih oštećenja antikorozivne zaštite
- ostalih manjih oštećenja na pristupačnim dijelovima mosta
- prijelaza s objekta na nasip

- čunja nasipa odnosno obloga čunja i krila
- manjih oštećenja korita vodotoka
- podlokanih mjesta stupova i upornjaka.

Članak 55.

Kamen, zemlju i drugi materijal iznad portala tunela ili iznad portalnog potpornog zida, koji bi mogao pasti na kolnik, treba stalno odstranjivati.

Članak 56.

Hidroizolaciju tunelske obloge, treba redovno kontrolirati te na mjestima procurivanja vode izvršiti kaptažu i popravak.

Članak 57.

Ledene sige na svodu tunelske obloge moraju se odmah odstraniti.

Članak 58.

U tunelu treba svakih 4 do 5 godina, oličiti tunelsku oblogu do visine najmanje 4,5 m od kolnika.

Članak 59.

Na potpornim i obložnim zidovima treba kontrolirati funkcioniranje drenaže, procjednica rigola i odvodnih kanala te iste održavati i čistiti.

Članak 60.

Oštećene dijelove zidova treba popraviti uz izvedbu kvalitetnog spoja.

Čišćenje dilatacija i sljubnica, punjenje pukotina i sljubnica te nadomještanje ispalog kamenja na potpornim i obložnim zidovima treba obaviti prema potrebi, a najmanje jedanput godišnje.

Članak 61.

Srušene, oštećene i deformirane dijelove suhozida ili gabiona treba popraviti s odgovarajućim materijalom.

Članak 62.

Oštećenja koja direktno ugrožavaju sigurnost prometa i koja nije moguće odmah sanirati, označavaju se odgovarajućom prometnom signalizacijom.

9. Održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima

Članak 63.

Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba), razumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.

Članak 64.

Cesta, se u smislu ovog pravilnika, smatra prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme, u skladu s posebnim propisom o prometovanju vozila u zimskim uvjetima.

Članak 65.

Uprava za ceste, odnosno korisnik koncesije planira, organizira i provodi zimsku službu.

Članak 66.

Radi provedbe zimske službe uprave za ceste izrađuju operativni program radova održavanja cesta u zimskom razdoblju (u daljnjem tekstu: operativni program).

Operativni program iz stavka 1. ovoga članka mora biti u skladu s godišnjim planom održavanja iz članka 5. ovoga pravilnika i obuhvaća cijelo zimsko razdoblje (od 01. studenog tekuće godine do 15. travnja naredne godine).

Članak 67.

Operativni program iz članka 66. ovoga pravilnika sadrži osobito:

- mjesta pripravnosti zimske službe,
- stupnjeve pripravnosti,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj po mjestima pripravnosti,
- redosljed izvođenja radova, uzimajući u obzir planom utvrđene razine prednosti (članak 6. pravilnika),
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- uvjete kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila.
- sistem veza,
- procjenu troškova zimske službe,
- obavješćivanje o stanju i prohodnosti cesta.

Članak 68.

Pod radovima održavanja u zimskim uvjetima razumijevaju se osobito:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, zapuha i lavina,
- čišćenje snijega s kolnika i prometne signalizacije,
- obilježavanje rubova kolnika,
- osiguravanje odvodnje s kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika ceste,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela ceste,
- obavješćivanje javnosti o stanju i prohodnosti cesta.

Članak 69.

Zimska služba djeluje uvođenjem stupnjeva pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uvjetima i geografsko-klimatskim značajkama područja.

Članak 70.

Prvi stupanj pripravnosti, uvodi se s početkom rada zimske službe, a prema operativnom programu .

Uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu s programom rada, te se osigurava odgovarajući potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe.

Članak 71.

Drugi stupanj pripravnosti uvodi se kad temperatura zraka oscilira oko 0oC, uz mogućnost oborina te pojave poledice.

Vrše se preventivni radovi na sprečavanju poledice na opasnim mjestima a obavezno:

- na punom profilu autoceste,
- na dionicama državnih i županijskih cesta s uzdužnim nagibom većim od 4% i horizontalnim krivinama polumjera manjeg od 300 metara,
- na kolnicima mostova i propusta,

- na raskrižjima, željezničko-cestovnim prijelazima u istoj razini i prilazima benzinskim postajama,
- na drugim dionicama ceste prema operativnom planu rada zimske službe,
- po potrebi vrši se uklanjanje snijega s kolnika.

Članak 72.

Treći stupanj pripravnosti zimske službe uvodi se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtijeva posebne radove uklanjanja snijega s kolnika.

Članak 73.

Četvrti stupanj pripravnosti uvodi se kad sniježne oborine, uz jak vjetar imaju karakter elementarne nepogode i kad raspoloživi broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega.

U tim uvjetima, u pravilu se cesta zatvara za sav promet radi sigurnosti sudionika u prometu.

Članak 74.

Redoslijed obavljanja radova na cestama ovisi o utvrđenim razinama prednosti, u smislu odredbe članka 6. ovoga pravilnika.

Članak 75.

Na cestama, koje su operativnim programom zimske službe svrstane u ceste prve razine prednosti, radovi na osiguranju prohodnosti se moraju dovršiti u roku od pet sati u nizinskom odnosno osam sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padavina.

Članak 76.

Na ostalim državnim, županijskim i lokalnim cestama prohodnost se mora osigurati najkasnije u roku dvadesetčetiri sata od trenutka prestanka padavina.

Članak 77.

Operativnim programom zimske službe mogu se pojedine ceste ili dijelovi cesta predvidjeti u redoslijed osiguranja prohodnosti i nakon dvadesetčetiri sata, ako je to opravdano važnošću ceste, geografsko-klimatskim uvjetima i mogućnostima uprave za ceste.

Članak 78.

Hrvatska uprava za ceste donosi:

- pravila i tehničke uvjete za obavljanje zimske službe,
- pravila i tehničke uvjete za izradu operativnog programa zimske službe.

Pravilima i tehničkim uvjetima utvrđuje se minimalna tehnička opremljenost, stručna osposobljenost i radno iskustvo pravnih i fizičkih osoba koje mogu obavljati radove zimske službe, tehnološki postupak obavljanja radova posebno na sprečavanju poledice i uklanjanju snijega s kolnika, kvalitetu materijala za posipanje, obračun radova te ostale uvjete.

Članak 79.

Uprave za ceste dužne su operativni program rada zimske službe dostaviti Ministarstvu pomorstva, prometa i veza najkasnije do 15. listopada tekuće godine.

Uprave za ceste dužne su međusobno uskladiti svoje programe posebno u pogledu osiguranja prohodnosti cesta i planiranju alternativnih pravaca u slučaju zatvaranja ceste za promet.

IV. IZVANREDNO ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA

Članak 80.

Izvanredno održavanje cesta posebno obuhvaća:

- obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora
- ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
- mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- poboljšanje sustava odvodnje ceste,
- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stupići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste,
- saniranje odrona, popuzina i manjih klizišta ,
- ublaživanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- sanaciju potpornih i obložnih zidova,
- zaštitu ceste od podlokavanja,
- radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od sniježnih zapuha,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba , stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa,
- uređenje raskrižja u istoj razini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) bez većih konstrukcijskih zahvata
- poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, prijelaza u naseljima, prijelaz preko željezničkih pruga u nivou

- obnovu i postavu instalacija, opreme i uređaja ceste.

Članak 81.

Izvanredno održavanje objekata posebno obuhvaća:

- zamjenu kolnika
- zamjenu hidroizolacije
- popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stupova i upornjaka
- popravak ili zamjenu sustava za odvodnju,
- popravak ili zamjenu ležajeva
- popravak ili zamjenu prijelaznih naprava
- uređenje prijelaza na nasip
- zaštitu stupova i upornjaka od podlokavanja
- cjelovitu antikorozivnu zaštitu
- sanaciju i zaštitu betonskih površina
- zamjenu i obnovu propusta i mostova do 10 m raspona.
- sanaciju tunelske obloge
- sanaciju i obnovu zidova.

V. KVALITETA OBAVLJANJA RADOVA NA ODRŽAVANJU CESTA I OBJEKATA

Članak 82.

Radovi na održavanju cesta obavljaju se primjenom suvremene tehnologije i mehanizacije, a u vrijeme kad su za takve radove najpovoljniji vremenski uvjeti.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, radove koji se izvode radi otklanjanja stanja na cesti i objektima koji neposredno ugrožavaju sigurnost prometa, treba obaviti odmah, odnosno u najkraćem vremenu.

Članak 83.

Za održavanje cesta i objekata upotrebljavaju se materijali koji odgovaraju zahtjevima propisanim hrvatskim normama i odgovarajućim pravilnicima i tehničkim uvjetima za radove na cestama.

Kvaliteta upotrijebljenih materijala i izvedenih odgovarajućih radova dokazuje se uvjerenjem o kvaliteti u skladu s tehničkim propisima.

Članak 84.

Rokovi za izvođenje radova održavanja cesta, ukoliko nisu određeni ovim pravilnikom, utvrđuju se godišnjim planom održavanja, u skladu s razinama prednosti cesta.

VI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 85.

Novčanom kaznom od 7.000,00 do 15.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj uprava za ceste odnosno korisnik koncesije.

1. ako ne vrše popravke udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na kolniku (članak 27.)
2. ako popravak ceste na mjestu prekopa ne izvedu u skladu s posebnim uvjetima Uprave za ceste (članak 32. stavak 2.)
3. ako korektnu sanaciju prekopa ne izvede najkasnije 48 sati po prestanku razloga zbog kojih je napravljen (članak 33. stavak 2.)
4. ako nestabilno kamenje i manje odrone zemlje koji imaju tendenciju odvajanja i klizanja ne skinu s pokosa odmah po uočenju (članak 35. stavak 2.)
5. ako oštećene žičane mreže i druge naprave za spriječavanje padanja kamenja i odrona na kolnik ceste ne poprave u propisanom roku (članak 36.)
6. ako objekte odvodnje ceste, te pritjecanje voda cesti ne održavaju tako da je uredna odvodnja te da se dijelovima ceste i prometu ne nanosi šteta (članak 37.)
7. ako odmah po uočenju ne izvrše popravak podlokanog temelja, odnosno ležišta propusta (članak 38. stavak 2.)
8. ako odmah po uočenju ne zamijene uništeni ili nestali poklopac revizionog okna ili slivničke rešetke na cesti (članak 41.)
9. ako uništeni prometni znak opasnosti i zabrane na javnoj cesti ne zamjene odmah (članak 44. stavak 2.)
10. ako ne uklone privremenu prometnu signalizaciju postavljenu pri određenim aktivnostima nakon završetka radova (članak 46.)
11. ako svjetlosnu prometnu signalizaciju ne održavaju ispravnom (članak 47.)
12. ako dinamičku prometnu signalizaciju ne poprave u roku od 30 dana, odnosno ne postave odgovarajuću statičku prometnu signalizaciju (članak 48.)

13. ako ogledala u funkciji prometa ne održavaju ispravnim (članak 49.)
14. ako redovno ne kontroliraju hidroizolaciju tunelske obloge i na mjestima procurivanja vode ne izvrše popravak (članak 56.)
15. ako ne odstrane odmah po pojavi ledene sige na svodu tunelske obloge (članak 57.)
16. ako se oštećenja koja direktno ugrožavaju sigurnost prometa ne označavaju odgovarajućom prometnom signalizacijom (članak 62.) .

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravi za ceste odnosno koncesijskom društvu novčanom kaznom od 3.000,00 do 5.000,00 kuna.

Članak 86.

Novčanom kaznom od 3.000,00 do 7.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj uprava za ceste odnosno korisnik koncesije:

1. ako izvodi radove izvanrednog održavanja bez odgovarajuće tehničke dokumentacije (članak 11. i 12.)
2. ako se ne obavlja ophodarska služba (članak 14.)
3. ako ne obavljaju redovne preglede (članak 16. i 17.)
4. ako ne obavljaju sezonske preglede cesta i objekata (članak 18.)
5. ako ne obavljaju godišnje preglede objekata (članak 19.)
6. ako ne obavljaju glavne preglede objekata (članak 20. i 21.)
7. ako ne obavljaju izvanredne preglede cesta i objekata (članak 22.)
8. ako ne vrše čišćenje kolnika i prometnih površina izvan kolnika (članak 26.)
9. ako radove na sanaciji udarnih jama, oštećenja i drugih opasnih mjesta ne izvodi u skladu s odredbom članka 28.
10. ako razmekšane asfaltne površine na koje izlazi bitumen ne posipaju primjerenim kamenim materijalom (članak 29.)
11. ako uzdužne i poprečne pukotine na betonskim, te veće pukotine na svim vrstama sličnih kolnika ne zapuni odgovarajućom masom u propisanom roku (članak 30.)
12. ako radove redovnog održavanja na dijelovima cesta s intenzivnim prometom izvode u vremenu intenzivnog prometa (članak 31. stavak 1.)
13. ako oštećene rubne trake i rubnjake ne poprave u propisanom roku (članak 31. stavak 2.)
14. ako održavanje bankina ne vrše u skladu s odredbom članka 34.

15. ako na pokosima nasipa i usjeka ne održavaju propisani nagib i oblik (članak 35. stavak 1.)
16. ako stalno ne održavaju čistim slobodni profil propusta (članak 38.)
17. ako odmah po uočenju potrebe, ne izvrše popravak i obnovu opločenja dna jarka i površine ispred ulaza i izlaza propusta (članak 39.)
18. ako ne vrše kontrolu i održavanje drenažnih cijevi (članak 40.)
19. ako oštećene i uništene ograde (zaštitne, žičane, pješačke i dr.) i smjerokazne stupiće ne poprave u propisanom roku (članak 42.)
20. ako prometne znakove ne održavaju čistim i ako ne ispravljaju nagnute znakove (članak 44. stavak 1.)
21. ako zamjenu i obnovu dotrajalih znakove ne obave u propisanom roku (članak 44. stavak 3.)
22. ako na javnoj cesti za promet u oba smjera nisu prometne trake razgraničene središnjom linijom (članak 45. stavak 1.)
23. ako ne obnove istrošene oznake na kolniku (horizontalnu signalizaciju)
 - za glavne turističke pravce do 15. lipnja
 - za sve ostale ceste tijekom redovnog održavanja, a najkasnije do početka zimske službe (članak 45. stavak 2.)
24. ako na dijelovima ceste, na kojima se u tijeku godine obavi obnova kolnika odmah nakon obnove ne povuku oznake na kolniku (članak 45. stavak 3.)
25. ako rasvjetu na cesti ne održavaju (članak 50.)
26. ako instalacije, uređaje i opremu (telekomunikacije, automatska naplata cestarine, kontrola, nadzor i upravljanje prometom, protupožarna i druga zaštita, uređaji za kontrolu osovinskog opterećenja, brojači prometa, senzori i drugo) ne održavaju ispravnim (članak 51.)
27. ako ne vrše košnju trave (članak 52. stavak 1.)
28. ako živicu, grmlje i krošnje drveća koje se nalaze u zemljišnom pojasu ne održavaju u skladu s hortikulturnom tehnologijom (članak 53.)
29. ako stalno ne vrše odstranjivanje kamena, zemlje, drugih materijala iznad portala tunela koji bi mogli pasti na kolnik (članak 55.)
30. ako ne liče tunelsku oblogu (članak 58.)
31. ako na potpornim i ubložnim zidovima tunela ne kontroliraju funkcioniranje drenaže, procjednica, rigola i odvodnih kanala i ako ih ne održavaju čistim (članak 59.)

32. ako ne poprave oštećene zidove tunela (članak 60.)
33. ako ne vrše čišćenje dilatacija i sljubnica, punjenje pukotina i sljubnica, te nadomještanje ispalog kamenja na potpornim i obložnim zidovima (članak 60. stavak 2.)
34. ako srušene, oštećene i deformirane dijelove suhozida i gabiona ne poprave (članak 61.)
35. ako ne izrade operativni program radova održavanja u zimskim uvjetima (članak 66.)
36. ako nisu osigurani planirani kapaciteti za pojedine stupnjeve pripravnosti i ako se ne izvode preventivni radovi zimskog održavanja (članak 70, 71. i 72)
37. ako za četvrti stupanj pripravnosti nisu poduzete propisane radnje (članak 73.)
38. ako radovi na osiguranju prohodnosti nisu dovršeni na cestama prve razine prohodnosti u roku 5 sati u nizinskom dijelu, odnosno u roku 8 sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padanja oborina (članak 75.)
39. ako na ostalim državnim, županijskim i lokalnim cestama ne osiguraju prohodnost u roku 24 sata od trenutka prestanka padavina (članak 76.)
40. ako ne dostave operativni program rada zimske službe Ministarstvu pomorstva, prometa i veza (članak 79. stavak 1.)
41. ako ne usklade međusobne programe u pogledu osiguranja prohodnosti cesta i planiranju alternativnih pravaca u slučaju zatvaranja ceste za promet (članak 79. stavak 2.)
42. ako za materijale upotrijebljene za radove i za izvedene radove nemaju uvjerenja o kvaliteti u skladu s tehničkim propisima (članak 83.).

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u upravi za ceste odnosno koncesijskom društvu novčanom kaznom od 1.000,00 do 3.000,00 kuna.

VII. ZAKLJUČNE ODREDBE

Članak 87.

Akte iz članka 8. i 78. ovoga pravilnika Hrvatska uprava za ceste donijet će u roku od šezdeset dana od dana stupanja na snagu ovoga pravilnika.

Članak 88.

Uprave za ceste dužne su donijeti program uspostave jedinstvenog referentnog sustava u roku jedne godine od dana stupanja na snagu ovoga pravilnika.

Članak 89.

Uprave za ceste, godišnje planove održavanja cesta dostavljaju Ministarstvu pomorstva, prometa i veza, najkasnije do 01. prosinca za narednu godinu.

Članak 90.

Na dan stupanja na snagu ovoga pravilnika prestaje važiti Pravilnik o održavanju i zaštiti cesta ("Narodne novine", broj 14/91).

Članak 91.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Narodnim novinama".

Klasa: 011-01/97-02/69

Urbroj: 530-01-97-1

Zagreb,

Ministar
pomorstva, prometa i veza
mr. Željko Lužavec, v. r.

POZICIJA ODRŽAVANJA				
Šifra posla	Naziv posla	Jed. mj	AUTOCESTA	MOST KI
1.	PREGLED JAVNIH CESTA			
1.1.	<i>Ophodarska služba</i>	h	219,0000	362
1.2.	<i>Povremeni pregled ostalih cesta</i>	h		
1.3.	<i>Kontrola osovinskog opterećenja</i>	h	6,0680	
1.4.	<i>Brojanje prometa</i>	h	12,0000	
2.	OPĆE ODRŽAVANJE KOLNIKA			
2.1.	<i>Otklanjanje posljedica izvanrednih događaja</i>	h	15,0000	17
2.2.	<i>Čišćenje kolnika - strojno</i>	m2	13.500,0000	46.551
2.3.	<i>Čišćenje kolnika - ručno</i>	m2	1.500,0000	5
2.4.	<i>Čišćenje asfaltnog pojasa i službenog pojasa</i>	h	156,0000	
2.5.	<i>Odvoz smeća</i>	h	40,0000	
3.	ASFALJNI KOLNIK			
3.1.	<i>Zatvaranje udarnih jama</i>	t	0,0500	
3.2.	<i>Popravljanje manjih površina - strojno</i>	t	1,2000	
3.3.	<i>Popravljanje manjih površina - ručno</i>	t		
3.4.	<i>Popravljanje mrežastih pukotina i skidanje neravnina frezantem mrežastih pukotina i skidanjem neravnina</i>	m2	120,0000	
3.5.	<i>Popravlak denivelacija i ohrapljivanje zaglađenog kolnika - frezanjem</i>	m2	300,0000	
3.6.	<i>Zapunjavanje uzdužnih i poprečnih pukotina</i>	m2	50,0000	112
3.7.	<i>Zapunjavanje uzdužnih pukotina - remiksom</i>	m2	10,0000	
3.8.	<i>Popravlak kolnika tankoslojnim asfaltom</i>	m2	20,0000	103
3.9.	<i>Popravlak ispuha</i>	m2		3
4.	BETONSKI KOLNIK			
4.1.	<i>Popravlak dijelova betonskih ploča</i>	m3		1
4.2.	<i>Zalijevanje razdjelnica i pukotina</i>	m'		43
5.	KOLNIK OD KAMENOG MATERIJALA			
5.1.	<i>Dovoz kamenih materijala</i>	m3		17
5.2.	<i>Zatvaranje udarnih jama ručno</i>	m3		17
5.3.	<i>Strojna ugradnja kamenih materijala</i>	m3		
5.4.	<i>Strojno profiliranje kolnika</i>	m2		
5.5.	<i>Popravlak ispuha</i>	m2		3
6.	ODRŽAVANJE BANKINA			
6.1.	<i>Skidanje bankina - ručno</i>	m2	45,0000	17
6.2.	<i>Skidanje bankina - strojno graderom</i>	m2	121,5000	51
6.3.	<i>Skidanje bankina - strojno frezanjem</i>	m2	283,5000	
6.4.	<i>Popravlak oštećenih dijelova bankina</i>	m3	10,5000	6
7.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA			
7.1.	<i>Skidanje nestabilnog materijala s pokosa</i>	m3		1
7.2.	<i>Uklanjanje osulina, nanosa i spine - ručno</i>	m3		5

POZICIJA ODRŽAVANJA				
Šifra posla	Naziv posla	Jed. mj.	AUTOCESTA	MOST KI
9.41.	<i>Ličenje stupova prometnih znakova</i>	kom	0,2600	2,
9.42.	<i>Ličenje odbojnih ograda</i>	m2	27,5000	10,
9.43.	<i>Ličenje stupova semafora i stupova svjetlosne signalizacije</i>	m2	0,8400	2,
9.44.	<i>Ličenje kolobrana</i>	kom		
9.45.	<i>Ličenje stupova javne rasvjete</i>	m2	1,4400	3,
9.51.	<i>Električna energija</i>	KWh	22.000,0000	120.689,
9.61.	<i>Održavanje objekata</i>	h	30,0000	301,
9.71.	<i>Održavanje telefonskih i UKV veza</i>	h	10,0000	17,
9.85.	<i>Održavanje privremene signalizacije na devijacijama</i>	h	1,2000	
9.86.	<i>Održavanje postrojenja za električno napajanje</i>	h	7,0000	
9.87.	<i>Održavanje rasvjete i svjetlosne signalizacije</i>	h	5,0000	
9.88.	<i>Održavanje protupožarnih, klima i ventilacijskih uređaja</i>	h	1,0000	
9.89.	<i>Održavanje TV, telefona i daljinskog upravljanja</i>	h	1,0000	
9.90.	<i>Zamjena rasvjete i svjetlosne signalizacije</i>	kom	0,1000	
9.91.	<i>Zamjena javljača požara</i>	kom	0,0200	
9.92.	<i>Zamjena reflektirajućih oznaka</i>	kom	0,4000	
9.93.	<i>Antikorozivna zaštita elemenata ormara</i>	m2	0,0200	
9.94.	<i>Antikorozivna zaštita ventilacijskih uređaja</i>	m2	0,0200	
10.	IZRADA OZNAKA NA KOLNIKU			
10.1.	<i>Bijele linije</i>	m'	2.263,0000	1.137,
10.2.	<i>Žute linije</i>	m'	3.144,0000	844,
10.3.	<i>Oznake na kolniku</i>	m2	120,0000	146,
11.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA			
11.1.	<i>Košnja trave - strojno</i>	m2	94.500,0000	517,
11.2.	<i>Košnja trave - ručno</i>	m2	26.500,0000	603,
11.3.	<i>Obrezivanje grmlja i drveća - strojno</i>	m2	180,0000	34,
11.4.	<i>Obrezivanje grmlja i drveća - ručno</i>	m2	50,0000	86,
11.5.	<i>Obrezivanje živica</i>	m2	120,0000	206,
11.6.	<i>Čišćenje zemljišnog pojasa</i>	m2	30,0000	17,
11.7.	<i>Krčenje šiblja - strojno</i>	m2	720,0000	
11.8.	<i>Krčenje šiblja - ručno</i>	m2	80,0000	
12.	TEKUĆE ODRŽAVANJE MOSTOVA			
12.1.	<i>Čišćenje dijelova mostova</i>	h	43,0000	301,
12.2.	<i>Anti-korozivna zaštita ograde i čeličnih mostova</i>	m2	9,5000	258,
12.3.	<i>Popravlak i zamjena ograda mostova</i>	m'	7,0000	4,
12.4.	<i>Popravlak prijelaznih naprava</i>	h	4,3300	103,
12.5.	<i>Popravlak betonskih mostova</i>	m3	0,7900	2,
12.6.	<i>Popravlak drvenih mostova</i>	m3		
12.7.	<i>Zamjena stakla znakovima i tablicama</i>	m'	15,0000	

POZICIJA ODRŽAVANJA				
Šifra posla	Naziv posla	Jed. mj.	AUTOCESTA	MOSTI KR
14.1.	Čišćenje drenaža, barbakuna i kanalisa	m'	86,0000	8,0000
14.2.	Popravlak betonskih dijelova	m3	0,0300	0,0000
14.3.	Popravlak kamenih suhozidova prestlagivanjem	m3		
14.4.	Popravlak kamenih dijelova	m3		0,0000
14.5.	Popravlak sljubnica i pukotina	m2		
15.	ZIMSKA SLUŽBA			
15.11.	Rad vozila na čišćenju snijega i posipavanju ceste	h	65,9000	3,4000
15.12.	Dežurstvo vozila	h	44,0000	3,4000
15.13.	Rad utovarivača	h	9,1500	0,0000
15.14.	Dežurstvo utovarivača	h	9,1500	0,0000
15.15.	Rad gredera na čišćenju snijega	h		
15.16.	Dežurstvo gredera	h		
15.17.	Rad snježne freze	h	3,2000	
15.18.	Dežurstvo snježne freze	h	0,9500	
15.19.	Rad cestara u zimskoj službi	h	223,8000	142,4000
15.20.	Dežurstvo cestara	h	223,8000	142,4000
15.21.	Dežurno-informativna služba	h	28,3000	165,3000
15.22.	Sol	t	30,0000	1,7000
15.23.	Kamen agregat za posipanje	m3		3,4000
15.41.	Postavljanje i demontaža prometnih znakova	kom	2,0000	
15.42.	Postavljanje i demontaža snjegobrana	m'		
15.43.	Postavljanje i demontaža signalnih kolja	kom	20,0000	
15.51.	Privremeni popravak kolnika - hladnom masom ili betonom	t	0,0070	

Šifra posla	POZICIJA ODRŽAVANJA		DRŽAVNE CESTE		
	Naziv posla	Jed. mj.	Riječka regija (količina/km)	Splitska regija (količina/km)	Osječka regija (količina/km)
1	PREGLED JAVNIH CESTA				
1.1	<i>Ophodarska služba</i>	h	83,4286	83,4286	83,4286
1.2	<i>Povremeni pregled ostalih cesta</i>	h			
1.3	<i>Kontrola osovinskog opterećenja</i>	b	0,7000	0,7000	0,7000
1.4	<i>Brojnice prometa</i>	b	5,0000	5,0000	5,0000
2	OPĆE ODRŽAVANJE KOLNIKA				
2.1	<i>Orklanjanje posljedica izvanrednih događaja</i>	h	2,4119	2,4119	2,4119
2.2	<i>Čišćenje kolnika - strojno</i>	m2	3.800,0000	3.800,0000	3.800,0000
2.3	<i>Čišćenje kolnika - ručno</i>	m2	190,0000	190,0000	190,0000
3	ASFALJNI KOLNIK				
3.1	<i>Zatvaranje udarnih jama</i>	t	0,4725	0,4463	0,4725
3.2	<i>Popravljanje manjih površina - strojno</i>	t	7,0875	6,6918	7,0875
3.3	<i>Popravljanje manjih površina - ručno</i>	t	1,8900	1,7850	1,8900
3.4	<i>Popravljanje mrežastih pukotina i skidanje neravnina freziranjem mrežastih pukotina i skidanjem neravnina</i>	m2	59,8500	56,5250	59,8500
3.5	<i>Popravljanje denivelacija i uhrupljivanje zagladene kolnika - freziranjem</i>	m2	25,0000	25,0000	25,0000
3.6	<i>Zapunjavanje uzdužnih i poprečnih pukotina</i>	m	20,0000	20,0000	20,0000
3.7	<i>Zapunjavanje uzdužnih pukotina - remiksom</i>	m2	5,0000	5,0000	5,0000
3.8	<i>Popravljanje kolnika tankoslojnim asfaltom</i>	m2	70,0000	70,0000	70,0000
3.9	<i>Popravljanje ispuha</i>	m2	1,2600	1,2600	1,2600
4	BETONSKI KOLNIK				
4.1	<i>Popravljanje dijelova betonskih ploča</i>	m3			0,0000
4.2	<i>Zaljevanje razdjelnica i pukotina</i>	m			2,0000
5	KOLNIK OD KAMENOG MATERIJALA				
5.1	<i>Dovoz kamenih materijala</i>	m3	60,0000	60,0000	120,0000
5.2	<i>Zatvaranje udarnih jama ručno</i>	m3	6,0000	6,0000	12,0000
5.3	<i>Širojna ugradnja kamenih materijala</i>	m3	54,0000	54,0000	108,0000
5.4	<i>Širojna proširivanje kolnika</i>	m2	7.000,0000	7.000,0000	14.000,0000
5.5	<i>Popravljanje ispuha</i>	m2	1,0000	1,0000	2,0000
6	ODRŽAVANJE BANKINA				
6.1	<i>Skidanje bankina - ručno</i>	m2	8,0000	8,0000	18,0000
6.2	<i>Skidanje bankina - strojno grederom</i>	m2	152,0000	152,0000	730,0000
6.3	<i>Skidanje bankina - strojno freziranjem</i>	m2			185,0000
6.4	<i>Popravljanje oštećenih dijelova bankina</i>	m3	0,2400	0,2400	2,7000
7	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA				
7.1	<i>Skidanje nestabilnog materijala s pokosa</i>	m3	2,5000	2,5000	0,0000
7.2	<i>Uklanjanje osulina, nanosa i sipine - ručno</i>	m3	2,8125	2,8125	1,8000
7.3	<i>Uklanjanje osulina, nanosa i sipine - strojno</i>	m3	8,4375	8,4375	4,2000
7.4	<i>Popravljanje žičanih mreža i drugih naprava</i>	m2	4,0000	4,0000	1,0000
7.5	<i>Popravljanje dijelova nasipa i trupa</i>	m3	1,0000	1,0000	1,0000
8	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVOĐANJE				
8.1	<i>Čišćenje juraka - strojno</i>	m	150,0000	150,0000	300,0000
8.2	<i>Čišćenje juraka - ručno</i>	m	25,0000	25,0000	50,0000
8.3	<i>Čišćenje rigola - strojno</i>	m	540,0000	540,0000	240,0000
8.4	<i>Čišćenje rigola - ručno</i>	m	1.260,0000	1.260,0000	560,0000
8.5	<i>Čišćenje zatvorenih rigola</i>	m	10,0000	10,0000	10,0000
8.6	<i>Čišćenje slivnika</i>	kom	2,0000	2,0000	2,0000
8.7	<i>Čišćenje propusta i taložnica</i>	m3	1,0000	1,0000	1,4000
8.8	<i>Čišćenje propusta vodom pod pritiskom</i>	m3	0,2500	0,2500	0,3000

POZICIJA ODRŽAVANJA			DRŽAVNE CESTE		
Šifra posla	Naziv posla	Jed. mj.	Rječka regija (količina/km)	Splitska regija (količina/km)	Osječka regija (količina/km)
8.41	Propuštanje vode s kolnika	li	0,1000	0,1000	0,1000
9.	ODRŽAVANJE OPREME CESTA				
9.11	Popravak prometnih znakova	kom	6,0000	6,0000	6,0000
9.12	Popravak odbojnih ograda	m'	0,3000	0,3000	0,3000
9.13	Popravak smjerokaznih stupića	kom	2,0000	10,5000	13,5000
9.14	Popravak kilometarskih oznaka	kom	0,2000	0,2000	0,2000
9.15	Popravak semafora	h	2,0000	2,0000	2,0000
9.16	Popravak zaštitnih žičanih ograda	m2	0,5000		
9.17	Popravak dijelova javne rasvjete	h	0,5000	0,5000	0,5000
9.21	Zamjena prometnih znakova (bez stupa)	kom	2,4000	2,4000	2,4000
9.22	Zamjena stupova prometnih znakova	kom	1,8000	1,8000	1,8000
9.23	Zamjena prometnih ploča (bez stupova)	kom	0,2500	0,2500	0,2500
9.24	Zamjena stupova prometnih ploča	kom	0,4000	0,4000	0,4000
9.25	Zamjena odbojnih ograda	m'	9,0000	9,0000	2,9000
9.26	Zamjena smjerokaznih stupića	kom	5,0000	8,7500	8,7500
9.27	Zamjena kilometarskih oznaka	kom	0,1000	0,1000	0,1000
9.28	Namještanje izvaljenih kolobrana	kom	1,0000	0,5000	0,5000
9.29	Zamjena semafora (1 stup i 1 lanterna)	kom	0,0040	0,0040	0,0040
9.30	Zamjena zaštitnih žičanih ograda	m2	1,0000		
9.31	Zamjena prometnih ogledala	kom	0,0080	0,0080	0,0080
9.32	Čišćenje prometnih znakova	kom	24,0000	24,0000	24,0000
9.33	Čišćenje odbojnih ograda	m'	300,0000	300,0000	97,0000
9.34	Čišćenje smjerokaznih stupića	kom	40,0000	70,0000	136,0000
9.35	Čišćenje kilometarskih oznaka	kom	2,0000	2,0000	2,0000
9.36	Čišćenje kolobrana	kom	10,0000	5,0000	0,5000
9.41	Ličenje stupova prometnih znakova	kom	1,2000	1,2000	1,2000
9.42	Ličenje odbojnih ograda	m2	18,0000	18,0000	3,8000
9.43	Ličenje stupova semafora i stupova svjetlosne signalizacije	m2	0,5000	0,5000	0,5000
9.44	Ličenje kolobrana	kom	5,0000	2,5000	0,4000
9.45	Ličenje stupova javne rasvjete	m2	1,2540	1,0032	0,2508
9.51	Električna energija	KWh	2.752,0000	2.752,0000	300,0000
9.63	Održavanje objekata	h	1,0000	1,0000	1,0000
9.71	Održavanje telefonskih i UKV veza	h	0,0800	0,0800	0,0800
10.	IZRADA OZNAKA NA KOLNIKU				
10.1	Bijele linije	m'	1.200,0000	1.200,0000	1.200,0000
10.2	Žute linije	m'	2.000,0000	2.000,0000	2.000,0000
10.3	Oznake na kolniku	m2	60,0000	60,0000	60,0000
11.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA				
11.1	Košnja trave - strojno	m2	1.800,0000	2.550,0000	11.250,0000
11.2	Košnja trave - ručno	m2	1.200,0000	450,0000	1.250,0000
11.3	Obrezivanje grmlja i drveća - strojno	m2	637,5000	240,0000	270,0000
11.4	Obrezivanje grmlja i drveća - ručno	m2	112,5000	60,0000	30,0000
11.5	Obrezivanje živica	m2	3,0000		100,0000
11.6	Čišćenje zemljišnog pojasa	m2	1.000,0000	1.000,0000	1.000,0000
12.	TEKUĆE ODRŽAVANJE MOSTOVA				
12.1	Čišćenje dijelova mostova	h	5,5135	4,4364	7,4000
12.2	Anti-korozivna zaštita ograde i čeličnih masivova	m2	1,8870	1,5146	3,2000
12.3	Popravak i zamjena ograde mostova	m'	1,5851	1,0861	2,3000
12.4	Popravak prijelaznih naprava	kom	1,3718	0,4897	1,6000
12.5	Popravak betonskih mostova	m3	0,0971	0,0756	0,1000

Šifra posla	POZICIJA ODRŽAVANJA		DRŽAVNE CESTE		
	Naziv posla	Jed. mj	Riječka regija (količina/km)	Splitska regija (količina/km)	Osječka regija (količina/km)
14.	ODRŽAVANJE POTPORNIH I OBLOŽNIH ZIDOVA				
14.1.	Čišćenje drenaža, barbakana i kanalice	m'	2,9995	3,7270	0,
14.2.	Popravlak betonskih dijelova	m3	0,3000	0,3727	0,
14.3.	Popravlak kamenih suhozidova preslagivanjem	m2	0,9598	1,6896	0,
14.4.	Popravlak kamenih dijelova	m3	0,7199	1,2672	0,
14.5.	Popravlak sljibnica i pikotinu	m2	4,7990	8,4480	0,
15.	ZIMSKA SLUŽBA				
15.11.	Rad vozila na čišćenju snijega i posipavanju ceste	h	18,7090	2,2350	10,
15.12.	Dežurstvo vozila	h	19,6369	4,5997	17,
15.13.	Rad utovarivača	h	3,1450	1,1215	5,
15.14.	Dežurstvo utovarivača	h	2,4461	1,8659	4,
15.15.	Rad gredera na čišćenju snijega	h	1,7732	0,1766	1,
15.16.	Dežurstvo gredera	h	0,6744	0,0493	0,
15.17.	Rad snježne freze	h	3,5275	0,2041	1,
15.18.	Dežurstvo snježne freze	h	0,7205	0,1317	0,
15.19.	Rad cestara u zimskoj službi	h	11,8041	1,6241	7,
15.20.	Dežurstvo cestara	h	7,7087	1,8672	9,
15.21.	Dežurno-informativna služba	h	4,1934	1,6870	7,
15.22.	Sol	t	7,7000	1,4700	10,
15.23.	Kameni agregat za posipanje	m3	9,0000	1,9000	2,
15.41.	Postavljanje i demontaža prometnih znakova	kom	0,5000	0,5000	0,
15.42.	Postavljanje i demontaža snjegobrana	m'	1,0000	0,0900	0,
15.43.	Postavljanje i demontaža signalnih kolja	kom	5,0000	0,2600	1,
15.51.	Privremeni popravak kolnika - hladnom masom ili betonom	t	0,5000	0,5000	0,

POZICIJA ODRŽAVANJA			ŽUPANIJSKE CESTE		
Šifra posla	Naziv posla	Jed. mj.	Riječka regija (količina/km)	Splitska regija (količina/km)	Osječka regija (količina/km)
1.	PREGLED JAVNIH CESTA				
1.1.	<i>Ophodarska služba</i>	h	4,3800	4,3800	4,
1.2.	<i>Povremeni pregled ostalih cesta</i>	h	2,8008	2,8008	2,
1.3.	<i>Kontrola osnovinskog opterećenja</i>	h	0,3500	0,3500	0,
1.4.	<i>Brojanje prometa</i>	h	3,0000	3,0000	3,
2.	OPĆE ODRŽAVANJE KOLNIKA				
2.1.	<i>Otklanjanje posljedica izvanrednih događaja</i>	h	0,9495	0,9495	0,
2.2.	<i>Čišćenje kolnika - strojno</i>	m2	2.000,0000	2.000,0000	2.000,
2.3.	<i>Čišćenje kolnika - ručno</i>	m2	100,0000	100,0000	100,
3.	ASFALJNI KOLNIK				
3.1.	<i>Zatvaranje udarnih jama</i>	t	0,4050	0,3825	0,
3.2.	<i>Popravljanje manjih površina - strojno</i>	t	6,0750	5,7375	6,
3.3.	<i>Popravljanje manjih površina - ručno</i>	t	1,6200	1,5300	2,
3.4.	<i>Popravljanje nirežastih pukotina i skidanje neravnina frezanjem mrežastih pukotina i skidanjem neravnina</i>	m2	51,3000	48,4500	57,
3.5.	<i>Popravljanje denivelacija i ohrapljivanje zaglađenog kolnika - frezanjem</i>	m2	15,0000	15,0000	15,
3.6.	<i>Zapunjavanje uzdužnih i poprečnih pukotina</i>	m ³	10,0000	10,0000	10,
3.7.	<i>Zapunjavanje uzdužnih pukotina - remiksom</i>	m2	2,0000	2,0000	2,
3.8.	<i>Popravljanje kolnika tankoslojnim asfaltom</i>	m2	30,0000	30,0000	30,
3.9.	<i>Popravljanje ispuha</i>	m2	1,0800	1,0800	2,
4.	BETONSKI KOLNIK				
4.1.	<i>Popravljanje dijelova betonskih ploča</i>	m3			
4.2.	<i>Zalijevanje razdjelnica i pukotina</i>	m ³			
5.	KOLNIK OD KAMENOG MATERIJALA				
5.1.	<i>Dovoz kamenih materijala</i>	m3	55,0000	55,0000	77,
5.2.	<i>Zatvaranje udarnih jama ručno</i>	m3	5,5000	5,5000	7,
5.3.	<i>Strojno ugradnja kamenih materijala</i>	m3	49,5000	49,5000	69,
5.4.	<i>Strojno profiliranje kolnika</i>	m2	6.500,0000	6.500,0000	13.000,
5.5.	<i>Popravljanje ispuha</i>	m2	1,0000	1,0000	2,
6.	ODRŽAVANJE BANKINA				
6.1.	<i>Skidanje bankina - ručno</i>	m2	6,4000	6,4000	19,
6.2.	<i>Skidanje bankina - strojno grederom</i>	m2	121,6000	121,6000	450,
6.3.	<i>Skidanje bankina - strojno frezanjem</i>	m2			114,
6.4.	<i>Popravljanje oštećenih dijelova bankina</i>	m3	0,1280	0,1280	1,
7.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA				
7.1.	<i>Skidanje nestabilnog materijala s pakosa</i>	m3	2,0000	2,0000	0,
7.2.	<i>Uklanjanje osulina, nanosa i sipine - ručno</i>	m3	2,1875	2,1875	0,
7.3.	<i>Uklanjanje osulina, nanosa i sipine - strojno</i>	m3	6,5625	6,5625	2,
7.4.	<i>Popravljanje žičanih mreža i drugih naprava</i>	m2	3,0000	3,0000	0,
7.5.	<i>Popravljanje dijelova nasipa i trupa</i>	m3	0,7000	0,7000	0,
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU				
8.11.	<i>Čišćenje jaraka - strojno</i>	m ³	180,0000	180,0000	180,
8.12.	<i>Čišćenje jaraka - ručno</i>	m ³	30,0000	30,0000	30,
8.13.	<i>Čišćenje rigola - strojno</i>	m ³	420,0000	420,0000	170,
8.14.	<i>Čišćenje rigola - ručno</i>	m ³	980,0000	980,0000	280,
8.15.	<i>Čišćenje zatvorenih rigola</i>	m ³	0,5000	0,5000	0,
8.16.	<i>Čišćenje sivičnika</i>	kom	1,0000	1,0000	1,
8.17.	<i>Čišćenje propusta i talažnica</i>	m3	0,8000	0,8000	0,
8.18.	<i>Čišćenje propusta vodom pod pritiskom</i>	m3	0,2000	0,2000	0,
8.21.	<i>Produbljivanje jaraka</i>	m3	1,5000	1,5000	5,

POZICIJA ODRŽAVANJA			ŽUPANIJSKE CESTE		
Šifra posla	Naziv posla	Jed. mj.	Riječka regija (količina/km)	Splitska regija (količina/km)	Osječka regija (količina/km)
8.41.	Propuštanje vode s kolnika	h	0,1000	0,1000	0,10
9.	ODRŽAVANJE OPREME CESTA				
9.11.	Popravak prometnih znakova	kom	4,0000	4,0000	4,00
9.12.	Popravak odbojnih ograda	m'	0,1000	0,1000	0,0
9.13.	Popravak smjerokaznih stupića	kom	2,5000	12,0000	7,50
9.14.	Popravak kilometarskih oznaka	kom	0,1000	0,1000	0,10
9.15.	Popravak semafora	h	0,5000	0,5000	0,50
9.16.	Popravak zaštitnih žičanih ograda	m2			
9.17.	Popravak dijelova javne rasvjete	h	0,1000	0,1000	0,10
9.21.	Zamjena prometnih znakova (bez stupova)	kom	1,6000	1,6000	1,60
9.22.	Zamjena stupova prometnih znakova	kom	1,2000	1,2000	1,20
9.23.	Zamjena prometnih ploča (bez stupova)	kom	0,1250	0,1250	0,12
9.24.	Zamjena stupova prometnih ploča	kom	0,2000	0,2000	0,20
9.25.	Zamjena odbojnih ograda	m'	1,5000	1,5000	0,40
9.26.	Zamjena smjerokaznih stupića	kom	3,7500	3,7500	3,75
9.27.	Zamjena kilometarskih oznaka	kom	0,1000	0,1000	0,10
9.28.	Namještanje izvaljenih kolobrana	kom			0,0
9.29.	Zamjena semafora (1 stup i 1 lanterna)	kom	0,0020	0,0020	0,00
9.30.	Zamjena zaštitnih žičanih ograda	m2			
9.31.	Zamjena prometnih ogledala	kom	0,0040	0,0040	0,00
9.32.	Čišćenje prometnih znakova	kom	16,0000	16,0000	16,00
9.33.	Čišćenje odbojnih ograda	m'	100,0000	100,0000	27,00
9.34.	Čišćenje smjerokaznih stupića	kom	50,0000	50,0000	50,00
9.35.	Čišćenje kilometarskih oznaka	kom	2,0000	2,0000	2,00
9.36.	Čišćenje kolobrana	kom			0,30
9.41.	Ličenje stupova prometnih znakova	kom	0,8000	0,8000	0,80
9.42.	Ličenje odbojnih ograda	m2	6,0000	6,0000	1,00
9.43.	Ličenje stupova semafora i stupova svjetlosne signalizacije	m2	0,1000	0,1000	0,10
9.44.	Ličenje kolobrana	kom			0,10
9.45.	Ličenje stupova javne rasvjete	m2			0,10
9.51.	Električna energija	KWh			180,00
9.61.	Održavanje objekata	h	0,6000	0,6000	0,60
9.71.	Održavanje telefonskih i UKP veza	h	0,0500	0,0500	0,05
10.	IZRADA OZNAKA NA KOLNIKU				
10.1.	Bijele linije	m'	900,0000	900,0000	900,00
10.2.	Žute linije	m'	500,0000	500,0000	500,00
10.3.	Oznake na kolniku	m2	40,0000	40,0000	40,00
11.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA				
11.1.	Košnja trave - strojno	m2	1.440,0000	2.040,0000	7.200,00
11.2.	Košnja trave - ručno	m2	960,0000	560,0000	800,00
11.3.	Obrezivanje grmlja i drveća - strojno	m2	318,7500	308,0000	202,50
11.4.	Obrezivanje grmlja i drveća - ručno	m2	56,2500	27,0000	22,50
11.5.	Obrezivanje živica	m2			10,00
11.6.	Čišćenje zemljišnog pojasa	m2	200,0000	200,0000	200,00
12.	TEKUĆE ODRŽAVANJE MOSTOVA				
12.1.	Čišćenje dijelova mostova	h	2,5657	1,6784	5,60
12.2.	Anti-korozivna zaštita ograda i čeličnih mostova	m2	0,6052	0,2049	0,50
12.3.	Popravak i zamjena ograda mostova	m'	0,5055	0,1499	0,30
12.4.	Popravak prijelaznih naprava	kom	0,4392	0,0629	0,40
12.5.	Popravak betonskih mostova	m3	0,0321	0,0099	0,00

Šifra posla	POZICIJA ODRŽAVANJA		ŽUPANIJSKE CESTE		
	Naziv posla	Jed mj.	Riječka regija (količina/km)	Splitska regija (količina/km)	Osječka regija (količina/km)
14.	ODRŽAVANJE POTPORNII I OBLOŽNIH ZIDOVA				
14.1.	<i>Čišćenje drenaza, barbakana i kanalicu</i>	m'	3,2175	2,8350	0,25
14.2.	<i>Popravak betonskih dijelova</i>	m3	0,3218	0,2835	0,02
14.3.	<i>Popravak kamenih stozidova preslagivanjem</i>	m2	1,0296	1,2852	0,00
14.4.	<i>Popravak kamenih dijelova</i>	m3	0,7722	0,9639	0,00
14.5.	<i>Popravak sljubenica i pukotina</i>	m2	5,1478	6,4262	0,01
15.	ZIMSKA SLUŽBA				
15.11.	<i>Rad vozila na čišćenju snijega i posipavanju ceste</i>	h	11,9446	1,4770	9,77
15.12.	<i>Dežurstvo vozila</i>	h	12,1006	2,9905	15,43
15.13.	<i>Rad utovarivača</i>	h	1,6942	0,7207	2,24
15.14.	<i>Dežurstvo utovarivača</i>	h	1,3177	1,1990	1,72
15.15.	<i>Rad gredera na čišćenju snijega</i>	h	0,9552	0,1135	0,79
15.16.	<i>Dežurstvo gredera</i>	h	0,3633	0,0317	0,19
15.17.	<i>Rad snježne freze</i>	h	2,5098	0,1836	0,56
15.18.	<i>Dežurstvo snježne freze</i>	h	0,5126	0,1185	0,37
15.19.	<i>Rad cestara u zimskoj službi</i>	h	8,8531	1,2181	5,99
15.20.	<i>Dežurstvo cestara</i>	h	5,7815	1,4004	7,02
15.21.	<i>Dežurno-informativna služba</i>	h	2,2589	1,0840	1,32
15.22.	<i>Sol</i>	t	1,7600	0,2400	1,95
15.23.	<i>Kameni agregat za posipanje</i>	m3	5,0000	1,5000	2,50
15.41.	<i>Postavljanje i demontaža prometnih znakova</i>	kom	0,4000	0,4000	0,40
15.42.	<i>Postavljanje i demontaža snjegobrana</i>	m'	0,4000	0,0100	0,20
15.43.	<i>Postavljanje i demontaža signalnih katja</i>	kom	4,0000	0,1600	0,50
15.51.	<i>Privremeni popravak kolnika - hladnom masom ili betonom</i>	t	0,2500	0,2500	0,25

POZICIJA ODRŽAVANJA			LOKALNE CESTE		
Šifra posla	Naziv posla	Jed mj	Riječka regija (količina/km)	Splitska regija (količina/km)	Osječka regija (količina/km)
1.	PREGLED JAVNIH CESTA				
1.1.	Ophodarska služba	h	0,6489	0,6489	0,6489
1.2.	Povremeni pregled ostalih cesta	h	1,4749	1,4749	1,4749
1.3.	Kontrola osovinskog opterećenja	h	0,1167	0,1167	0,1167
1.4.	Brojanje prometa	h	0,1000	0,1000	0,1000
2.	OPĆE ODRŽAVANJE KOLNIKA				
2.1.	Otklanjanje posljedica izvanrednih događaja	h	0,1788	0,1788	0,1788
2.2.	Čišćenje kolnika - strojno	m ²	1 400,0000	1 400,0000	1 400,0000
2.3.	Čišćenje kolnika - ručno	m ²	70,0000	70,0000	70,0000
3.	ASFALJNI KOLNIK				
3.1.	Zatvaranje udarnih jama	t	0,3375	0,3188	0,3188
3.2.	Popravljanje manjih površina - strojno	t	5,0625	4,7813	5,2000
3.3.	Popravljanje manjih površina - ručno	t	1,3500	1,2750	1,8000
3.4.	Popravljanje mrežastih pukotina i skidanje neravnina frezanjem mrežastih pukotina i skidanjem neravnina	m ²	42,7500	40,3750	47,5000
3.5.	Popravak denivelacija i ohrapljivanje zaglađenog kolnika - frezanjem	m ²	10,0000	10,0000	10,0000
3.6.	Zapunjavanje uzdužnih i poprečnih pukotina	m ³	5,0000	5,0000	5,0000
3.7.	Zapunjavanje uzdužnih pukotina - remiksom	m ²			
3.8.	Popravak kolnika tankoslojnim asfaltom	m ²	9,0000	9,0000	9,0000
3.9.	Popravak ispaha	m ²	0,9000	0,9000	2,0000
4.	BETONSKI KOLNIK				
4.1.	Popravak dijelova betonskih ploča	m ³			
4.2.	Zalijevanje razdjelnica i pukotina	m ³			
5.	KOLNIK OD KAMENOG MATERIJALA				
5.1.	Dovoz kamenih materijala	m ³	25,0000	25,0000	30,0000
5.2.	Zatvaranje udarnih jama ručno	m ³	2,5000	2,5000	5,0000
5.3.	Strojnu ugradnju kamenih materijala	m ³	22,5000	22,5000	45,0000
5.4.	Strojno profiliranje kolnika	m ²	6 000,0000	6 000,0000	12 000,0000
5.5.	Popravak ispaha	m ²	1,0000	1,0000	2,0000
6.	ODRŽAVANJE BANKINA				
6.1.	Skidanje bankina - ručno	m ²	4,8000	4,8000	19,0000
6.2.	Skidanje bankina - strojno grederom	m ²	91,2000	91,2000	450,3000
6.3.	Skidanje bankina - strojno frezanjem	m ²			114,0000
6.4.	Popravak oštećenih dijelova bankina	m ³	0,0480	0,0480	0,9000
7.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA				
7.1.	Skidanje nestabilnog materijala s pokosa	m ³	1,5000	1,5000	0,1500
7.2.	Uklanjanje osulina, nanosa i sipine - ručno	m ³	1,5625	1,5625	0,6000
7.3.	Uklanjanje osulina, nanosa i sipine - strojno	m ³	4,6875	4,6875	1,5000
7.4.	Popravljanje žičanih mreža i drugih naprava	m ²	2,0000	2,0000	
7.5.	Popravljanje dijelova nasipa i trupa	m ³	0,5000	0,5000	0,5000
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU				
8.11.	Čišćenje jaraka - strojno	m ³	144,0000	144,0000	150,0000
8.12.	Čišćenje jaraka - ručno	m ³	24,0000	24,0000	25,0000
8.13.	Čišćenje rigola - strojno	m ³	300,0000	300,0000	90,0000
8.14.	Čišćenje rigola - ručno	m ³	700,0000	700,0000	210,0000
8.15.	Čišćenje zatvorenih rigola	m ³	0,4000	0,4000	0,4000
8.16.	Čišćenje slivnika	kom	0,5000	0,5000	0,5000
8.17.	Čišćenje propusta i siložnica	m ³	0,3000	0,3000	0,9000
8.18.	Čišćenje propusta vodom pod pritiskom	m ³	0,0750	0,0750	0,2000
8.21.	Produbljivanje jaraka	m ³	1,5000	1,5000	5,4000

Šifra posla	POZICIJA ODRŽAVANJA		LOKALNE CESTE		
	Naziv posla	Jed mj	Riječka regija (količina/km)	Splitska regija (količina/km)	Osječka regija (količina/km)
14	ODRŽAVANJE POTPORNIH I OBLOŽNIH ZIDOVA				
14.1	Čišćenje drenaža, barbakuna i kanalisa	m ¹	0,9750	0,7840	0,0
14.2	Popravak betonskih dijelova	m ³	0,0975	0,0784	0,0
14.3	Popravak kamenih suhozidova preslagivanjem	m ²	0,3120	0,3554	0,0
14.4	Popravak kamenih dijelova	m ³	0,2340	0,2666	0,0
14.5	Popravak sljebnica i pukotina	m ²	1,5600	1,7772	0,0
15	ZIMSKA SLUŽBA				
15.11	Rad vozila na čišćenju snijega i posipavanju ceste	h	8,3194	1,2976	8,8
15.12	Dežurstvo vozila	h	8,3615	2,5494	14,1
15.13	Rad utovarivača	h	1,0269	0,3987	1,3
15.14	Dežurstvo utovarivača	h	0,7987	0,6633	1,0
15.15	Rad gredera na čišćenju snijega	h	0,5790	0,0628	0,4
15.16	Dežurstvo gredera	h	0,2202	0,0175	0,1
15.17	Rad snježne freze	h	1,8988	0,1016	0,3
15.18	Dežurstvo snježne freze	h	0,3878	0,0655	0,2
15.19	Rad cestara u zimskoj službi	h	8,8531	1,2181	5,9
15.20	Dežurstvo cestara	h	5,7815	1,4004	7,0
15.21	Dežurno-informativna služba	h	1,3642	0,5997	0,7
15.22	Sol	t	0,3960	0,1080	0,5
15.23	Kameni agregat za posipanje	m ³	3,0000	1,2000	3,0
15.41	Postavljanje i demontaža prometnih znakova	kom	0,1000	0,1000	0,1
15.42	Postavljanje i demontaža sigurnobrana	m ¹			0,3
15.43	Postavljanje i demontaža signalnih kolja	kom	3,0000	0,0700	0,3
15.51	Privremeni popravak kolnika - hladnom masom ili betonom	t	0,1500	0,1500	0,1